

Entretiens Enseignants-Entreprises | Ecole Polytechnique - Mardi 28/08

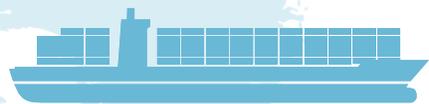
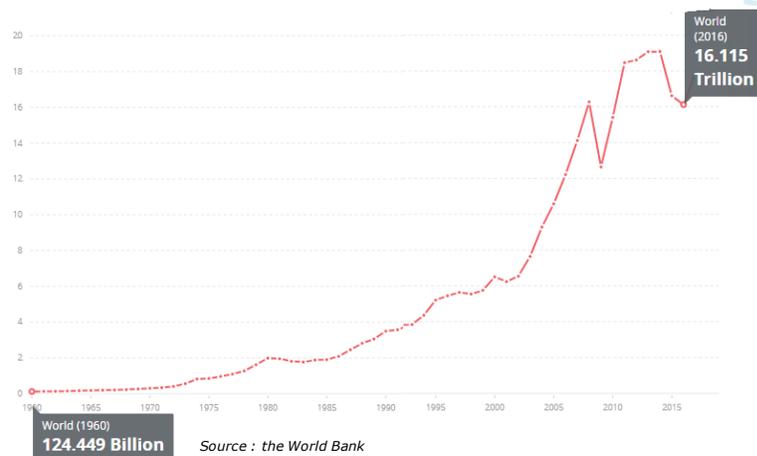
LE TRANSPORT MARITIME : VOIE ROYALE DU COMMERCE MONDIAL ?

Quelques chiffres sur le transport international de marchandises



COMMERCE MONDIAL

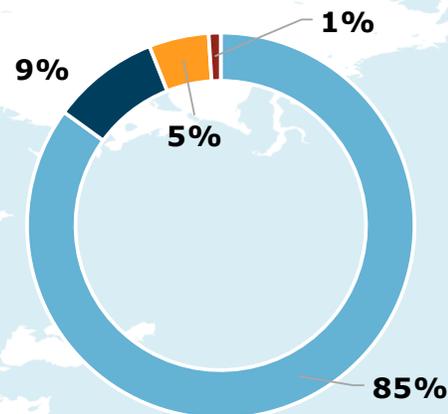
- Evalué à 16 000 milliards de dollars en 2017
- Croissance en volume : +4,4% prévus en 2018, +4% en 2019
- Evolution du commerce mondial de 1960 à 2017 (en trillion de USD courants) :



TRANSPORT MARITIME

- Représente 80% des marchandises transportées dans le monde (en volume)
- 10,5 milliards de tonnes de marchandise transportées en 2016
- Plus de 5 000 porte-conteneurs en circulation
- Croissance : +2,8 en 2017 (+3,2% prévus entre 2017 et 2022)

Distribution du fret mondial par mode de transport en tonnes-kilomètres



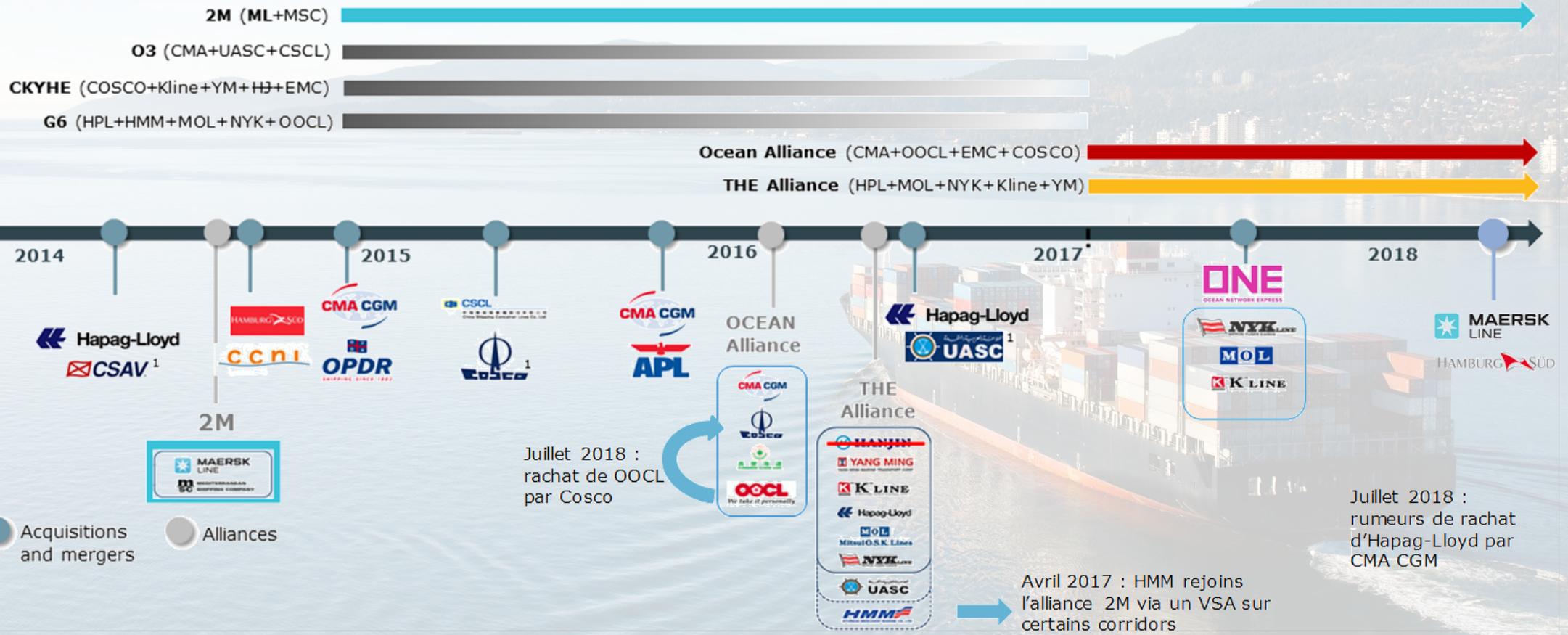
- Maritime
- Routier
- Ferroviaire
- Aérien



TRANSPORT AERIEN

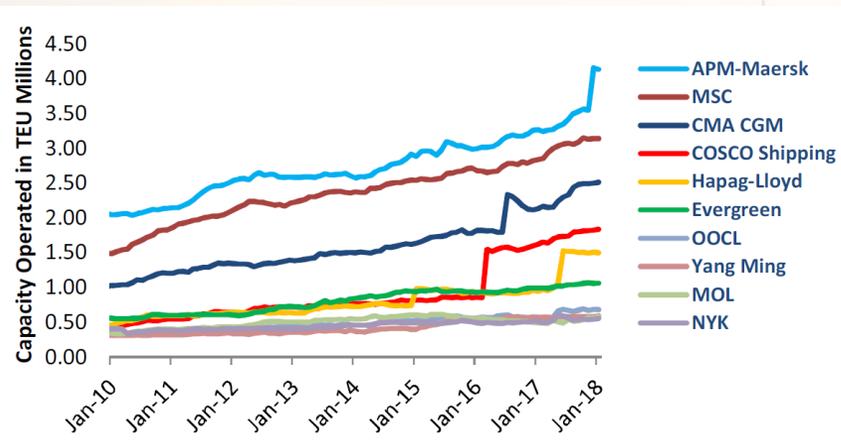
- 52 millions de tonnes de marchandise transportées en 2016
- Principaux marchés : USA, Chine, Emirats Arabes Unis, Allemagne, Hong Kong.
- Croissance : +9% en 2017 (+4,5% prévus pour 2018)

La reconfiguration du transport maritime au gré des fusions, acquisitions et alliances



Les principaux acteurs du transport maritime en termes de capacité (flotte opérée)

Top 10 des transporteurs maritimes par capacité (2010 à 2017)



Source : Alphaliner

Top 10 des transporteurs maritimes par capacité (Aout 2018)

Rang	Compagnie	Part de marché	Flotte existante / En commande
1	APM-Maersk	17,9%	
2	MSC	14,5%	
3	COSCO (+ OOCL)	12,5%	
4	CMA CGM	11,8%	
5	Hapag-Lloyd	7,1%	
6	ONE (Ocean Network Express)	6,9%	
7	Evergreen Line	5,1%	
8	Yang Ming	2,9%	
9	PIL	1,9%	
10	Zim	1,9%	



La Blockchain dans le transport international de marchandises

Le coût du transport global est estimé à 1 800 milliards de dollars par an¹. Les écosystèmes se complexifient. L'implémentation de processus plus efficaces pourrait générer des économies de 10% environ.



L'équivalent de plus de **\$16 000 milliards** en marchandise est expédié chaque année d'un pays à l'autre.



80% des biens utilisés quotidiennement sont transportés par voie maritime.



En réduisant les barrières entre les chaînes d'approvisionnement internationales, le commerce mondial pourrait croître de 15%, relançant ainsi l'économie et créant des emplois.²



Souvent, le coût administratif pour déplacer un conteneur est supérieur au coût « physique ».

1) Maersk Strategy Group (May 19, 2016) based on World Bank data for World Trade Costs

2) The World Economic Forum: Enabling Trade Valuing Growth Opportunities 2013

La Blockchain dans le transport international de marchandises

L'objectif : réduire les barrières du commerce mondial et accroître l'efficacité des chaînes d'approvisionnement internationales, en proposant une plateforme connectant l'ensemble des acteurs.

1

Un flux d'information sécurisé

Fournira une visibilité d'un bout à l'autre de la chaîne d'approvisionnement à tous les acteurs impliqués dans une transaction par voie maritime. Ils pourront échanger des informations de façon fluide et sécurisée, en temps réel.

2

Un flux papier dématérialisé

Le flux de documents sera digitalisé et automatisé pour l'importation et l'exportation des marchandises. Cela permettra aux différentes parties de soumettre, tamponner et approuver les documents, entre les frontières et les organisations, en toute sécurité.



Pour plus d'informations sur cette initiative : <https://www.tradelens.com/>

<https://www.ibm.com/blogs/blockchain/2018/01/digitizing-global-trade-maersk-ibm/>