

Entretiens Enseignants-Entreprises | Ecole Polytechnique - Mardi 28/08

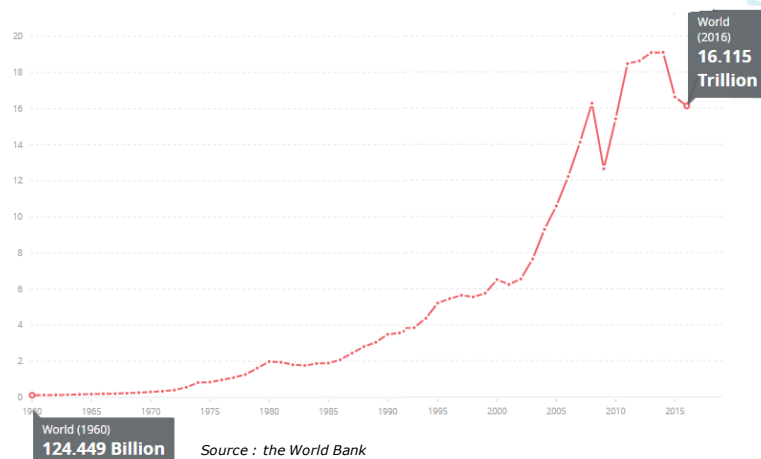
LE TRANSPORT MARITIME : VOIE ROYALE DU COMMERCE MONDIAL ?

Quelques chiffres sur le transport international de marchandises



COMMERCE MONDIAL

- Evalué à 16 000 milliards de dollars en 2017
- Croissance en volume : +4,4% prévus en 2018, +4% en 2019
- Evolution du commerce mondial de 1960 à 2017 (en trillion de USD courants) :



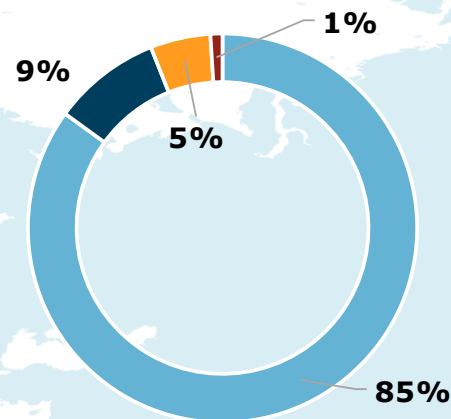
Source : the World Bank



TRANSPORT MARITIME

- Représente 80% des marchandises transportées dans le monde (en volume)
- 10,5 milliards de tonnes de marchandise transportées en 2016
- Plus de 5 000 porte-conteneurs en circulation
- Croissance : +2,8 en 2017 (+3,2% prévus entre 2017 et 2022)

Distribution du fret mondial par mode de transport en tonnes-kilomètres



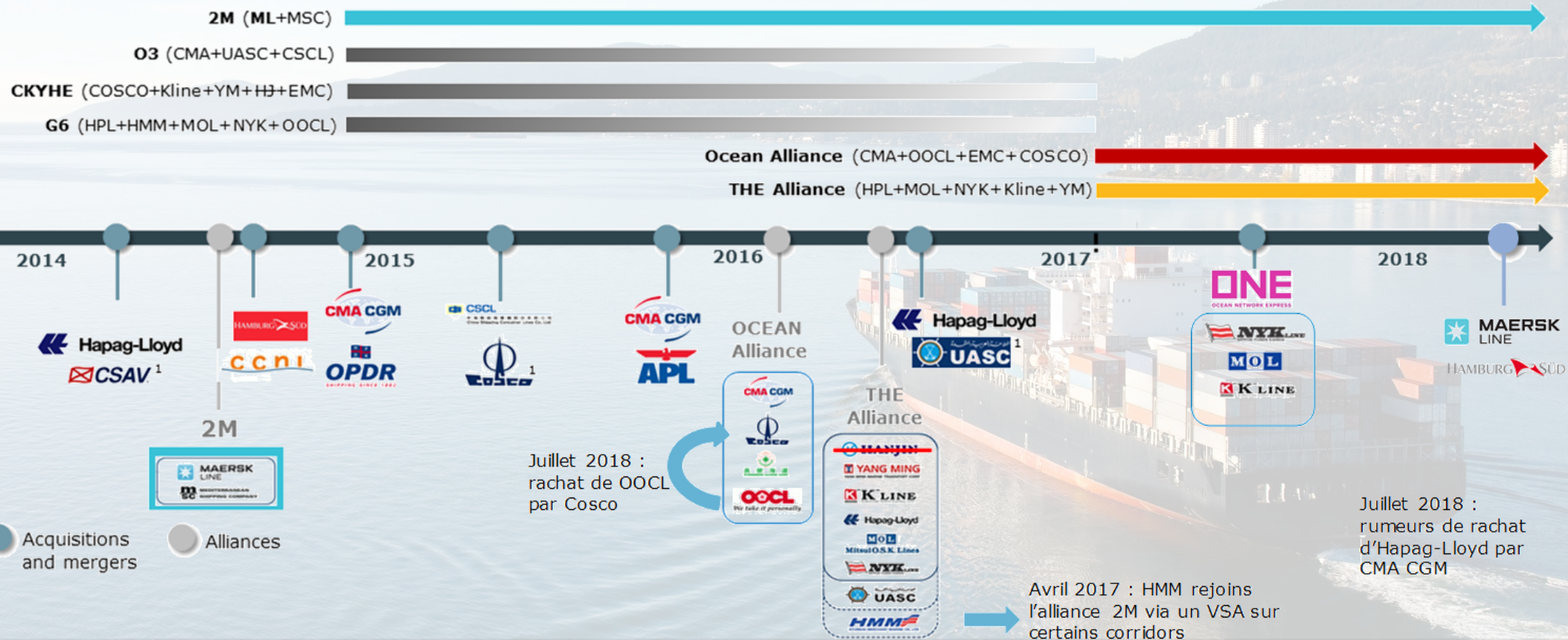
- Maritime
- Routier
- Ferroviaire
- Aérien



TRANSPORT AERIEN

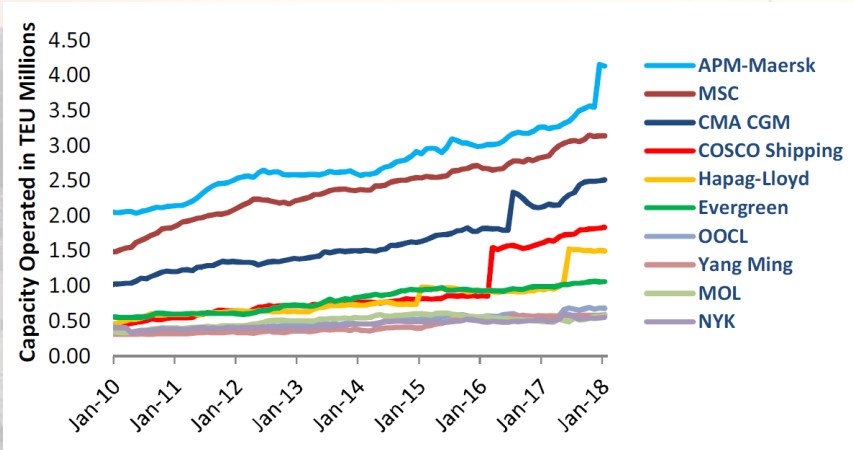
- 52 millions de tonnes de marchandise transportées en 2016
- Principaux marchés : USA, Chine, Emirats Arabes Unis, Allemagne, Hong Kong.
- Croissance : +9% en 2017 (+4,5% prévus pour 2018)

La reconfiguration du transport maritime au gré des fusions, acquisitions et alliances



Les principaux acteurs du transport maritime en termes de capacité (flotte opérée)

Top 10 des transporteurs maritimes par capacité (2010 à 2017)



Source : Alphaliner

Top 10 des transporteurs maritimes par capacité (Aout 2018)

Rang	Compagnie	Part de marché	Flotte existante / En commande
1	APM-Maersk	17,9%	
2	MSC	14,5%	
3	COSCO (+ OOCL)	12,5%	
4	CMA CGM	11,8%	
5	Hapag-Lloyd	7,1%	
6	ONE (Ocean Network Express)	6,9%	
7	Evergreen Line	5,1%	
8	Yang Ming	2,9%	
9	PIL	1,9%	
10	Zim	1,9%	



La Blockchain dans le transport international de marchandises

Le coût du transport global est estimé à 1 800 milliards de dollars par an¹. Les écosystèmes se complexifient. L'implémentation de processus plus efficaces pourrait générer des économies de 10% environ.



L'équivalent de plus de **\$16 000 milliards** en marchandise est expédié chaque année d'un pays à l'autre.



80% des biens utilisés quotidiennement sont transportés par voie maritime.



En réduisant les barrières entre les chaînes d'approvisionnement internationales, le commerce mondial pourrait croître de 15%, relançant ainsi l'économie et créant des emplois.²



Souvent, le coût administratif pour déplacer un conteneur est supérieur au coût « physique ».

1) Maersk Strategy Group (May 19, 2016) based on World Bank data for World Trade Costs

2) The World Economic Forum: Enabling Trade Valuing Growth Opportunities 2013

La Blockchain dans le transport international de marchandises

L'objectif : réduire les barrières du commerce mondial et accroître l'efficacité des chaînes d'approvisionnement internationales, en proposant une plateforme connectant l'ensemble des acteurs.

1

Un flux d'information sécurisé

Fournira une visibilité d'un bout à l'autre de la chaîne d'approvisionnement à tous les acteurs impliqués dans une transaction par voie maritime. Ils pourront échanger des informations de façon fluide et sécurisée, en temps réel.

2

Un flux papier dématérialisé

Le flux de documents sera digitalisé et automatisé pour l'importation et l'exportation des marchandises. Cela permettra aux différentes parties de soumettre, tamponner et approuver les documents, entre les frontières et les organisations, en toute sécurité.



Pour plus d'informations sur cette initiative : <https://www.tradelens.com/>

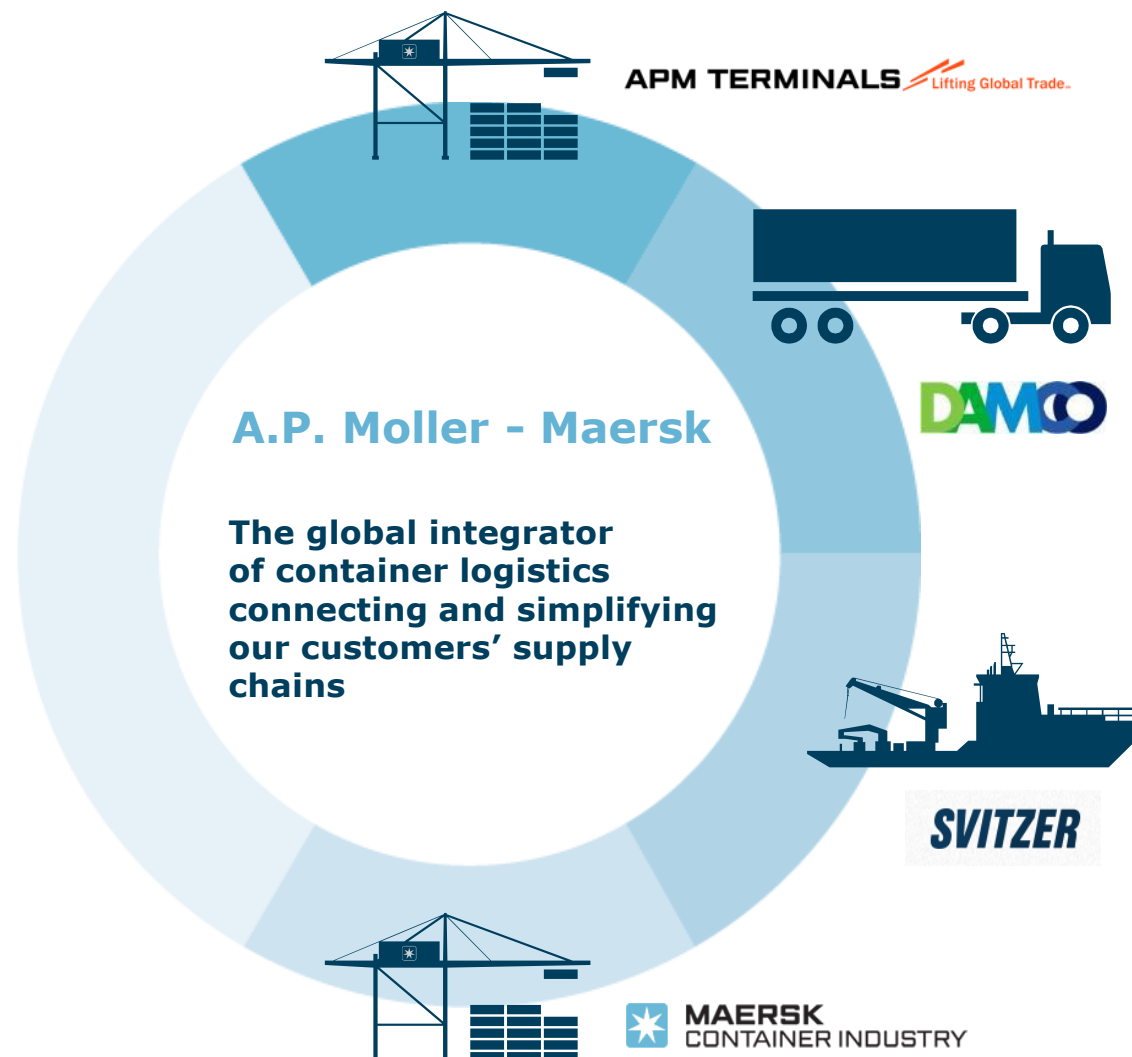
<https://www.ibm.com/blogs/blockchain/2018/01/digitizing-global-trade-maersk-ibm/>

Appendix – Who are we ?

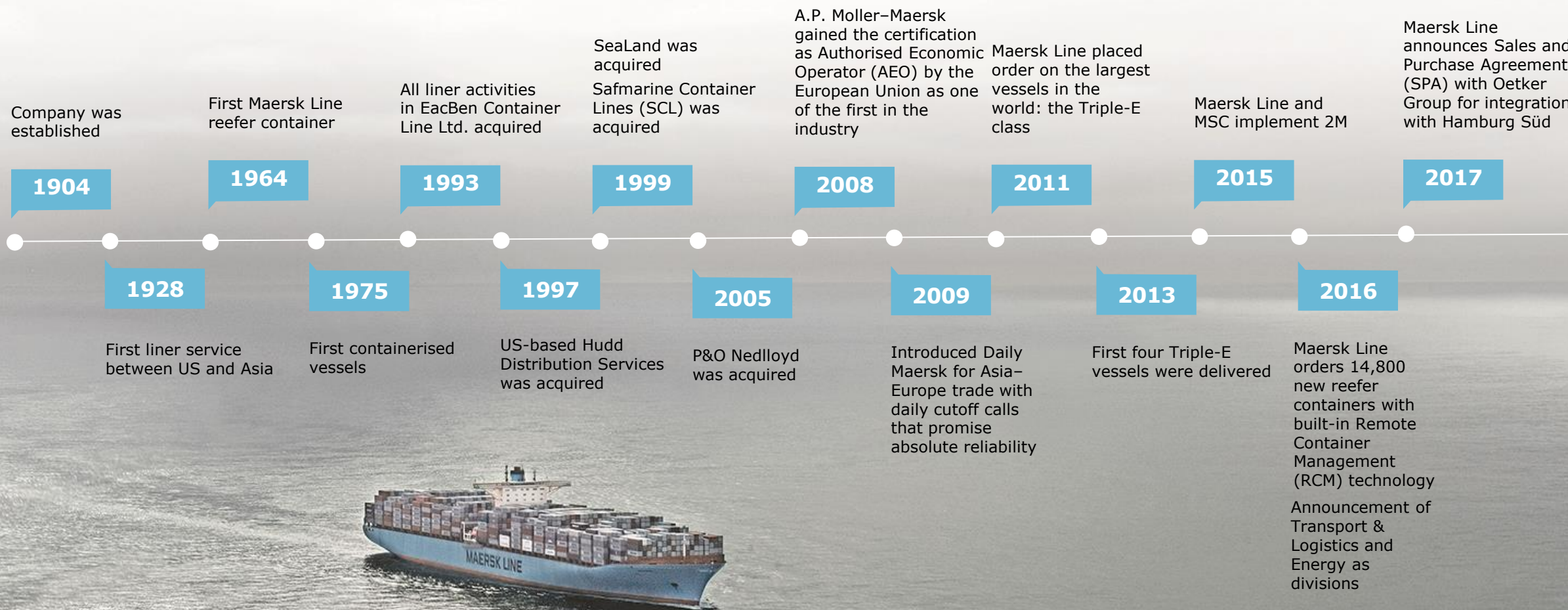
We are part of A.P. Moller - Maersk



37,900 employees
2017 revenue: USD 23.8 billion



Key milestones



We♥Trade



Sustainability at Maersk Line

Our sustainability priorities



HELP DECARBONISE LOGISTICS

60% relative CO₂ reduction by 2020 (2007 baseline)
Develop low carbon offerings to customers



CONTRIBUTE TO HALVING FOOD LOSS

Invest in innovations reducing food loss in the transportation chain



HELP MULTIPLY THE BENEFITS OF TRADE

Invest in digital solutions facilitating trade
Dedicated support for the full implementation of the WTO Trade Facilitation Agreement



LEAD CHANGE IN THE SHIP RECYCLING INDUSTRY

Drive the transformation of the ship recycling industry in India

RESPONSIBLE BUSINESS PRACTICES

Strong management approach to material issues, notably health, safety and environment, human labour rights, anti-corruption and responsible tax practices

Ensure order in our own and our customers' end-to-end supply chains through a strong responsible procurement programme

Proactively drive diversity and inclusion in our workforce

Be a responsible citizen of the oceans

Responsible business practice is an integral part of our core values

Strong commitment to good and fair labour conditions



Member of UN Global Compact
LEAD



Community investments and disaster relief



Zero tolerance towards corruption



A culture of safety



Multiplying the benefits of trade



Your promise. Delivered.

'Fairfishing'



Building
fisheries
instead of
pirate bays at
the Horn of
Africa



Enabling a low carbon future by low impact shipping

- Since 2007, Maersk Line has reduced the CO₂ emissions per container transported by **43%** (as of 2017)
- Maersk Line has set a bold new 2020 target of reducing CO₂ emissions per container moved by **60%** (baseline 2007)
- **Innovation:** A modern fleet, radical vessel upgrades, leading network efficiency and cutting-edge fleet performance management are key