

FOCUS CHINE - GEOPOLITIQUE ET ECONOMIE : DE LA POLITIQUE INTERIEURE AUX NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

Compte-rendu réalisé par **Muriel Bories**, Professeure dans l'académie de Poitiers.

Intervenants :

- **Patrick Artus**, chef économiste chez Natixis et Professeur à PSE, modérateur
- **Cyrille Blanchard**, enseignant d'histoire-géographie, modérateur
- **Jean-Joseph Boillot**, Chercheur associé à l'IRIS
- **Bei Xu**, Economiste spécialiste de l'Asie à la Société Générale

La Chine est le deuxième producteur mondial en valeur absolue et le premier en parité de pouvoir d'achat. Ses principaux partenaires économiques sont des pays asiatiques (Japon, Corée du Sud, Thaïlande...) et les Etats-Unis. Pourtant, les Nouvelles Routes de la Soie, stratégie développée à partir de 2013 dénommée en anglais One Belt, One Road – OBOR ou Belt and Road Initiative – BRI s'orientent vers trois autres axes géographiques : l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient.

EST-CE QUE LE GOUVERNEMENT CHINOIS REpond, PAR CES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE, A L'EVOLUTION DE SON ECONOMIE ?

LES OBJECTIFS DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

L'initiative étatique des Nouvelles Routes de la Soie répond à des objectifs d'ordres économiques, sociaux et géopolitiques. C'est un projet qui vise à sécuriser l'approvisionnement de la Chine en matières premières, d'où son orientation vers l'Afrique et le Moyen-Orient. C'est un projet qui permet aux entreprises chinoises de réaliser des investissements manufacturiers en Europe Centrale, en Afrique et Moyen-Orient. En cela, il associe des entreprises privées chinoises, les Nouvelles Routes de la Soie consistant en des prêts accordés par la Chine à des pays pour que ceux-ci construisent des infrastructures réalisées par des entreprises chinoises.

C'est un projet qui est lié au vieillissement de la société chinoise, la part de la population des plus de 65 ans dans la population totale est supérieure à 12 %. Lorsqu'une société doit répondre aux enjeux du vieillissement de sa population, elle investit dans des pays plus dynamiques d'un point de vue démographique. De cette façon, les Nouvelles Routes de la Soie sont une façon de sécuriser les marchés des entreprises chinoises. C'est enfin un projet qui vise à promouvoir l'importance de la Chine dans le reste du monde. Face aux Etats-Unis, la Chine assoit, avec les Nouvelles Routes de la Soie, son influence géopolitique.

L'ÉVOLUTION DE L'ÉCONOMIE CHINOISE

La stratégie économique de la Chine peut sembler aujourd'hui en contradiction partielle avec les nouvelles routes de la soie. En effet, jusqu'en 2013-2014, l'économie chinoise pouvait être qualifiée de mercantiliste, les nombreux échanges générant des réserves de change importantes. Depuis 2014, l'économie chinoise est plutôt consumériste, sa stratégie de développement est plutôt tirée par la demande intérieure, les exportations chinoises représentent aujourd'hui moins de 20% de son PIB et la Chine n'est plus pourvoyeur de liquidités internationales.

EST-CE QUE CETTE POLITIQUE TÉMOIGNE ÉGALEMENT D'UN CHANGEMENT DE SOCIÉTÉ ?

LES DÉFIS CONTEMPORAINS DE LA CHINE

La Chine doit faire face à des défis internes et externes. Sur le plan interne, la Chine a aujourd'hui des moyens limités. Sa monnaie n'est pas une monnaie internationale, la baisse des exportations chinoises est telle que son surplus courant ne représente que 1% de son PIB et la demande intérieure s'est récemment ralentie. Par ailleurs, compte tenu de l'immensité de son territoire et de l'importance de sa population, la Chine doit encore répondre à de nombreux besoins d'infrastructures internes.

Sur le plan externe, la Chine doit relever le défi d'établir une relation de confiance avec les pays qui reçoivent ses capitaux dans le cadre des Nouvelles Routes de la Soie. Or, cette confiance ne semble pas acquise, comme en témoigne le rapport rédigé début 2019 par 27 ambassadeurs des pays de l'UE en Chine dénonçant les Nouvelles Routes de la Soie comme une « *nouvelle forme de colonialisme qui entraîne un endettement et une pollution environnementale* ».

LE CHANGEMENT DE LA SOCIÉTÉ CHINOISE

La société chinoise évolue vers une société post-industrielle, une société de loisirs, la 3^{ème} semaine de congés payés y a récemment été accordée ce qui contribue au développement d'un tourisme de masse. Plus généralement, la société de consommation s'y développe. En cela, c'est un grand basculement qui s'opère.

Les Nouvelles Routes de la Soie ne semblent donc pas en totale adéquation avec l'évolution de l'économie et de la société chinoises. Par certains aspects, cette stratégie semble « datée ». Néanmoins, les Nouvelles Routes de la Soie répondent à des enjeux géopolitiques majeurs.

Pistes d'exploitation pédagogique :

Classe de première générale : spécialité Histoire-géographie, géopolitique et sciences politiques - thème 2 Axe 2 : les formes indirectes de la puissance, une approche géopolitique. Les nouvelles routes de la soie

Classe de première générale et technologique : Enseignement commun Histoire-Géographie - thème 4 conclusif : la Chine - des recompositions spatiales multiples.

Classe de terminale générale : programmes en vigueur à la rentrée 2020

- Enseignement de spécialité Histoire géographie, géopolitique et sciences politiques - Analyser les grands enjeux du monde contemporain - Thème 1 De nouveaux espaces de conquête - Travail conclusif : La chine, à la conquête de l'espace, des mers et des océans.
- Enseignement de spécialité Science économique : Quels sont les fondements du commerce international et de l'internationalisation de la production ? Comprendre les effets induits par le commerce international.

Classe de terminale générale et technologique (programme en vigueur à la rentrée 2020) : Enseignement commun d'histoire-géographie - thème 1 - Mers et Océans : au coeur de la mondialisation.