



REGARDS CROISÉS

09H-10H

Focus Chine : géopolitique & économie : de la politique intérieure aux « nouvelles routes de la soie »

- **Patrick ARTUS**  
Chef économiste chez Natixis et Professeur à PSE
-  **Cyrille BLANCHARD**  
Professeur (académie de Nantes)  
Modérateur
- **Jean-Joseph BOILLOT**  
Chercheur associé à l'IRIS
- **Bei XU**  
Economiste, Zone Asie, Société générale



**Bei  
XU**

*Economiste, Zone Asie, Société générale*



**Jean-Joseph  
BOILLOT**

*Chercheur associé à l'IRIS*



**Patrick  
ARTUS**

*Chef économiste chez Natixis et Professeur à PSE*

Walvis Bay

NAMIBIE

MOZAMBIQUE

Maputo

chinoise

----- Corridors économiques

— Gazoducs



**TRADING ECONOMICS**

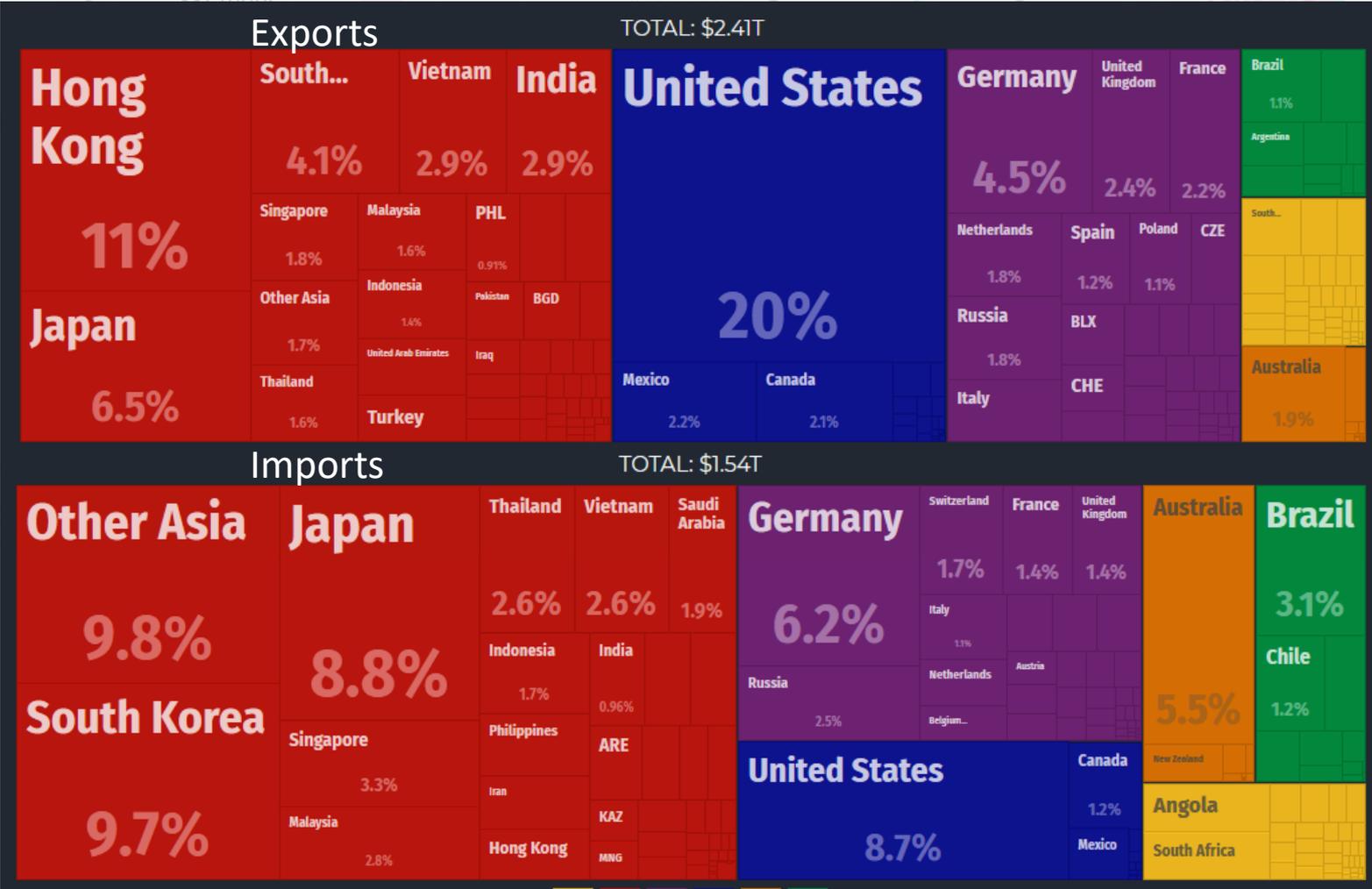
**GDP**

Country	Last		
<b>United States</b>	20494.10	Dec/18	USD Billion
<b>European Union</b>	18748.57	Dec/18	USD Billion
<b>Euro Area</b>	13669.95	Dec/18	USD Billion
<b>China</b>	13608.15	Dec/18	USD Billion
<b>Japan</b>	4970.92	Dec/18	USD Billion
<b>Germany</b>	3996.76	Dec/18	USD Billion
<b>United Kingdom</b>	2825.21	Dec/18	USD Billion
<b>France</b>	2777.54	Dec/18	USD Billion
<b>India</b>	2726.32	Dec/18	USD Billion
<b>Italy</b>	2073.90	Dec/18	USD Billion
<b>Brazil</b>	1868.63	Dec/18	USD Billion
<b>Canada</b>	1709.30	Dec/18	USD Billion

Routes maritimes de la soie

utilisés (2015)

- Oléoducs
- Gazoducs

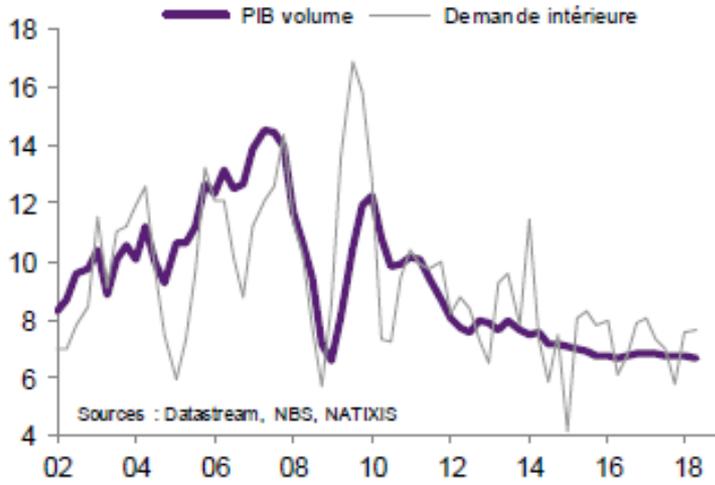


<https://oec.world/en/profile/country/chn/>

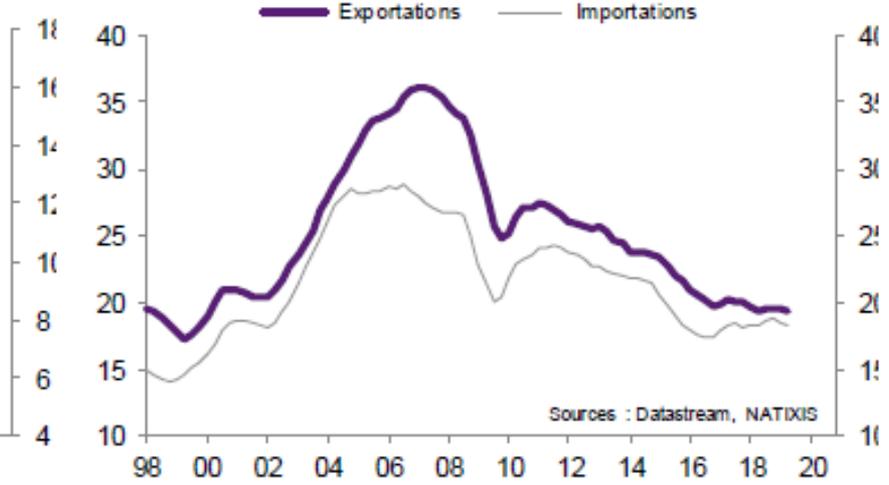


1- La croissance de la Chine est maintenant tirée par la demande intérieure, plus par les exportations (graphique 1a) ; le commerce extérieur de la Chine se contracte (graphique 1b).

Graphique 1a
Chine : PIB et demande intérieure
(volume, GA en %)



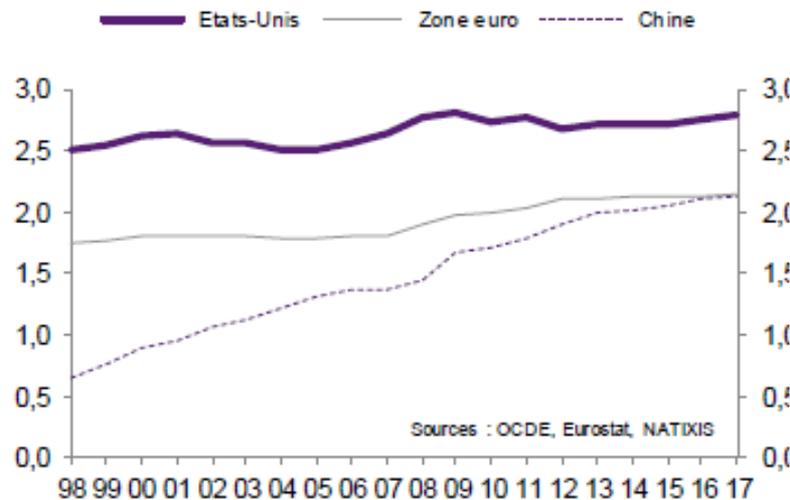
Graphique 1b
Chine : exportations et importations
(en % du PIB valeur)



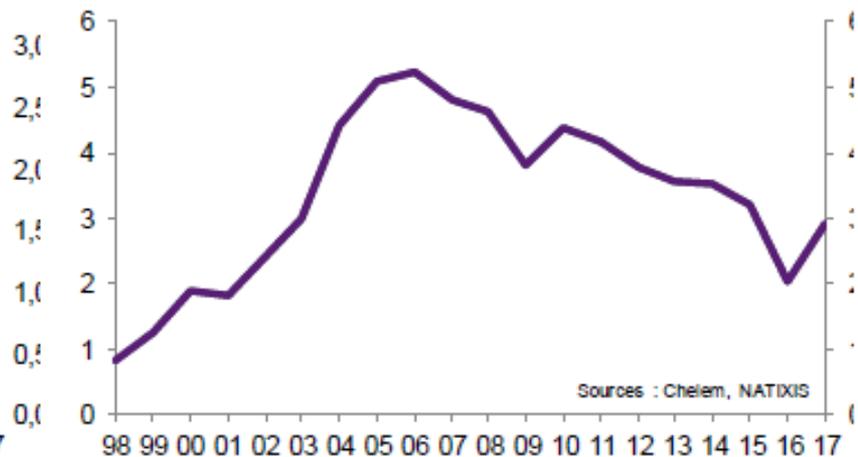


**2- La Chine ne veut plus dépendre du Reste du Monde pour les biens et services stratégiques, technologiques, et fait donc un effort considérable de recherche (graphique 2a) de montée en gamme de son économie (graphique 2b). Elle possède ses propres grandes entreprises technologiques (Alibaba, Tencent, Baidu, Huawei...).**

**Graphique 2a**  
Dépenses totales de R&D (en % du PIB valeur)



**Graphique 2b**  
Chine : balance commerciale de biens de niveau technologique élevé (en % du PIB valeur)



NAMIBIE  
Maputo

participation  
chinoise

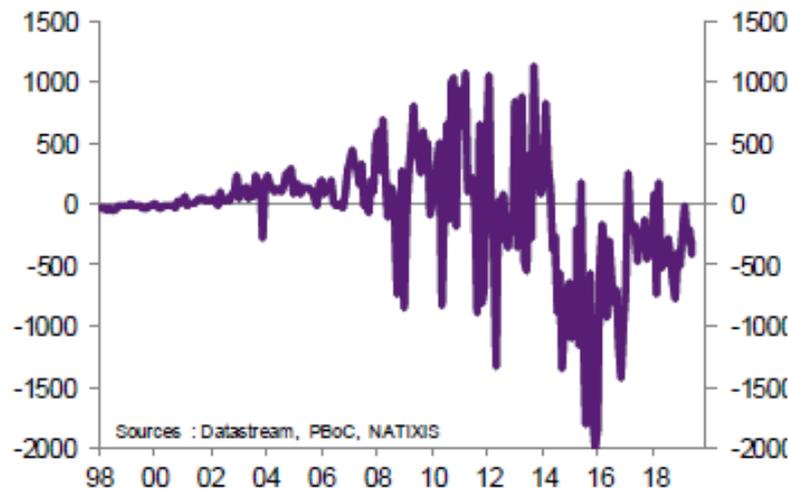
----- Corridors économiques

— Gazoducs

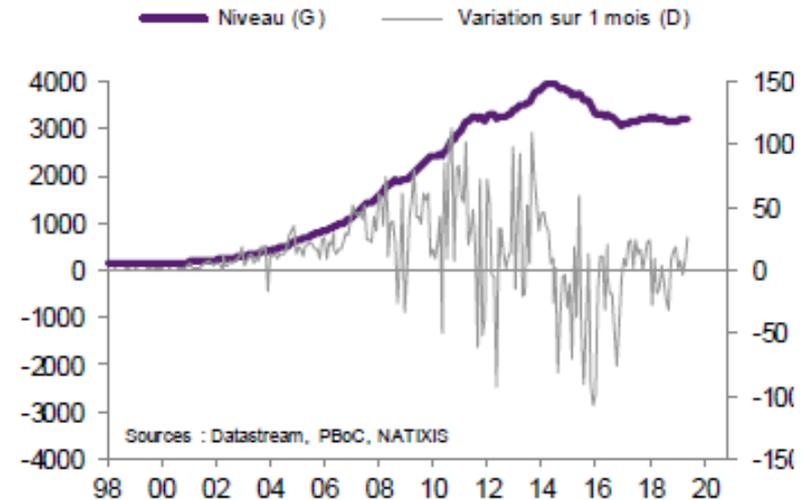
**3- La Chine a des contrôles sur les sorties de capitaux, d'où, à nouveau depuis 2017, la faiblesse des sorties de capitaux (graphique 3a) et n'accumule plus de réserves de change depuis 2014 (graphique 3b).**

**Graphique 3a**  
Chine : flux de capitaux annualisés\* (Mds \$)

(\* ) = 12 x [variation sur 1 mois des réserves de change - balance commerciale du mois]



**Graphique 3b**  
Chine : réserves de change (Mds de \$)

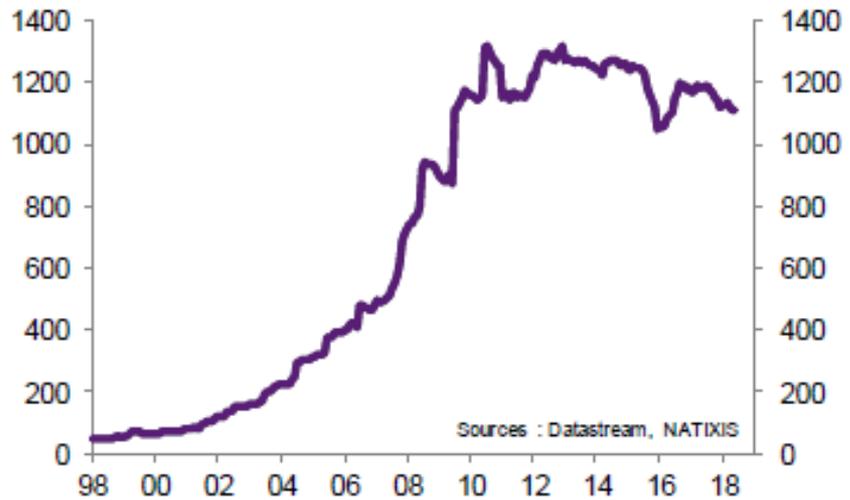


**Il y a donc bien aussi autarcie financière de la Chine.**



2- La Chine ne peut plus être un des pivots du Système Monétaire International, comme elle l'était jusqu'en 2013, lorsque l'accumulation de réserves de change en Chine (graphique 3b plus haut) était source essentielle de financement des déficits des Etats-Unis (graphique 7).

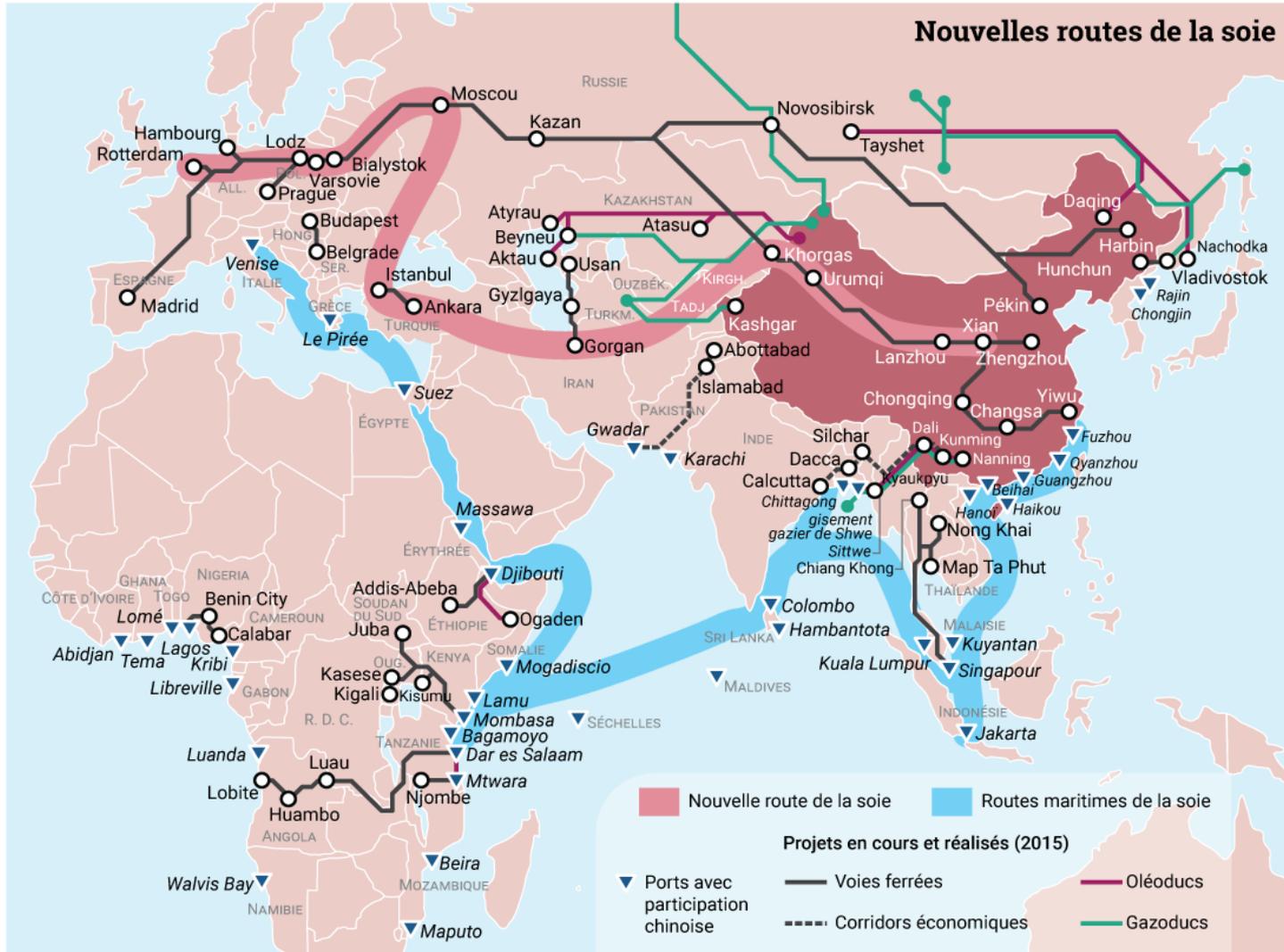
Graphique 7  
Etats-Unis : encours de Treasuries détenu par la Chine (Mds de \$)



participation chinoise    - - - - Corridors économiques    — Gazoducs



Nouvelles routes de la soie



<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #e91e63; border: 1px solid black;"></span> Nouvelle route de la soie	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #2196f3; border: 1px solid black;"></span> Routes maritimes de la soie
<b>Projets en cours et réalisés (2015)</b>	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid black;"></span> Voies ferrées	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid #e91e63;"></span> Oléoducs
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px dashed black;"></span> Corridors économiques	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom: 2px solid #4caf50;"></span> Gazoducs
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-left: 2px solid black;"></span> Ports avec participation chinoise	

2000 km (Équateur)





ENTRETIENS  
ENSEIGNANTS-  
ENTREPRISES

## Nouvelles routes de la soie

- Comment le gouvernement chinois répond, par ces nouvelles routes de la soie, à l'évolution de son économie ?
- Pourquoi cette politique témoigne également d'un changement de société ?
- Comment ce projet redessine-t-il la géographie des partenaires économiques de la Chine ?
- La Chine sera-t-elle le leader du monde en 2049, année du centenaire de la République Populaire ?

